

ارشادات خاصة بالسيارة Tiggo CVT
عشاق التيجو



عشاق التيجو

تمهيد عشاق التيجو

تتقدم شركة إسبيرانزا بخالص التقدير لكم على ثقتكم الكبيرة بها ودعمكم لها بشرائكم لهذه السيارة. وتتعهد شركة إسبيرانزا للسيارات بتقديم دعمها المستمر لكم وتوفير أعلى مستويات الخدمة التي تتوقعون الحصول عليها.

ولضمان الحصول على أعلى مستويات الرضاء ومتعة القيادة والسلامة التي توفرها لكم شركة إسبيرانزا للسيارات ، يُرجى قراءة هذا الدليل بعناية، حيث يتضمن دليل مستخدم السيارة العديد من التعليمات والإرشادات والنصائح للحفاظ على السيارة وصيانتها. إن تطبيق هذه الإرشادات سيضمن لكم قيادة ممتعة وممتعة مع الحفاظ على عمر السيارة لأطول فترة ممكنة.

في هذا الدليل يعد جزءاً أصيلاً من سيارتك الجديدة، لذا يُرجى بعد قراءته أن تضعه في السيارة باعتباره مرجعاً هاماً تستخدمه عندما يتطلب الأمر ذلك. تأكد من حفظ هذا الدليل بالسيارة، نظراً لأهمية التعليمات والإرشادات التي قد يلجأ إليها مالك السيارة في المستقبل، واحتياجه الماس لها لكافة متطلبات سلامة والصيانة.

وكلاء إسبيرانزا المعتمدين تم تدريبهم على تقديم أعلى مستويات الخدمة لكم، وهم وكلاؤنا الحصريون والوحيدون المصرح لهم بتقديم كافة خدمات صيانة لهذه السيارة وغيرها من السيارات التي تنتجها شركة إسبيرانزا للسيارات، وذلك كي تضمن لكم أفضل مستويات الخدمة. ولتحقيق ذلك، يقوم كلاء بتوفير الفنيين المدربين في مصانعنا هذا إلى جانب قطع الغيار الأصلية للسيارة .

ناحية أخرى، تحتفظ شركة إسبيرانزا للسيارات بكافة حقوقها القانونية في تغيير التصميمات والمواصفات الخاصة بسياراتها، وذلك في أي وقت ودون سابق انذار. كما يحق للشركة إدخال أية إضافات أو تحسينات أو تطويرات على منتجاتها دون أن يترتب عليها أية إلتزامات بإدخال تلك الإضافات أو التعديلات في السيارات التي سبق لها إنتاجها من قبل.

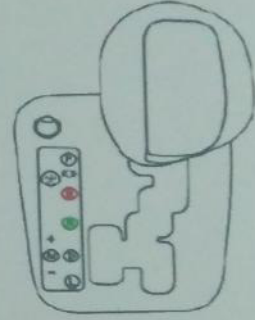
تحتفظ شركة إسبيرانزا للسيارات بحقوقها كمالك وحيد لكافة المعاني والأوصاف الواردة في هذا الكتيب وحقوق طبعه. ولا يحق للغير إعادة طبع أو نسخ أو ترجمة هذا الكتيب أو أي أجزاء منه، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة إسبيرانزا.

عشاق التيجو

ناقل الحركة (الفتيس)

عشاق التيجو

ناقل الحركة (الاتوماتيك CVT



اوضاع عصا الفتيس :

- P = ركن السيارة
- R = الرجوع للخلف
- N = وضع عدم تعشيق التروس (المور)
- D = وضع القيادة
- M = الوضع اليدوي
- +M = الدفع لأعلى (زيادة السرعة يدوياً)
- M = الدفع لأسفل (تقليل السرعة يدوياً)
- L = القيادة البطيئة (القيادة على المنحدرات)

عشاق التيجو

بدء و تشغيل السيارة

تعليمات اوضاع عصا الفتيس :

P = ركن السيارة

عند ركن او بدء تشغيل السيارة تأكد من ضبط
عصا الفتيس على هذا الوضع
في هذا الوضع يكون مجموعة الحركة في وضع
الاعلاق

تنبيه

تأكد من وقوف السيارة تماماً قبل إختيار
هذا الوضع

بعد توقف السيارة تماماً قم بشد فرامل اليد ثم
ضبط عصا الفتيس على هذا الوضع

R = الرجوع للخلف

يتم إختيار هذا الوضع بعد توقف السيارة تماماً
عن السير للأمام و الموتور يعمل بسرعتة
الطبيعية

N = وضع عدم تعشيق التروس (المور)
في هذا الوضع ينفصل التعشيق تماماً بين
مجموعة الدفع و العجل
ممنوع وضع عصا الفتيس في هذا الوضع أثناء
القيادة بسرعة عالية و إلا تعرضت مجموعة
التعشيق لمخاطر كبيرة , ايضاً يتم إختيار هذا
الوضع أثناء سحب السيارة

D = وضع القيادة

الوضع الطبيعي أثناء القيادة
و تتغير السرعة أثناء القيادة اوتوماتيكياً حسب
رغبة سائق السيارة

M = الوضع اليدوي

عند وجود عصا الفتيس في هذا الوضع يمكن
الانتقال لمستوى سرعة أعلى او أقل يدوياً
يوجد عدة مستويات للحركة في هذا الوضع
لا يهم إذا كانت السيارة في وضع الثبات او لا في
حال التنقل بين الوضع D و الوضع M
في حال السرعة التصاعدية يمكن دفع العصا
في الإتجاه +M

المواصفات الفنية للسيارة

مواصفات السيارة

عشاق التيجو

في حال الرغبة للوصول لمستوى السرعة الأقل يمكن دفع العصا في اتجاه -M

L = القيادة البطيئة

عند وضع عصا الفتيس في هذا الوضع فاننا ندفع مجموعة الحركة في اتجاه السرعة الأقل و تستخدم في حال المنحدرات الطويلة



61242834242 2222222222

مبين وضع مجموعة التروس :

عشاق التيجو

بعد تشغيل محرك السيارة يظهر وضع عصا الفتيس على لوحة العدادات

لتحريك عصا الفتيس

إذا لم تتمكن من تحريك عصا الفتيس من وضع ال P (و ذلك في حالة الطوارئ و المحرك يعمل بصورة طبيعية و لكن لا يوجد استجابة لعصا الفتيس) فيمكنك الضغط على الزر من الجهة اليسرى اعلى الغطاء . ثم تحريك العصا

قبل تشغيل الموتور

تكون عصا الفتيس على وضع P اثناء ركن السيارة نلف مفتاح تشغيل السيارة حتى الوصول الى الوضع ON او START مع الضغط بواسطة القدم على بدال الفرامل

تشغيل محرك السيارة

قبل بدء تشغيل المحرك تأكد من وجود عصا الفتيس في وضع P او N (مع العلم أنه لا بد من ترك السيارة دائماً على الوضع P) ، بادئ تشغيل المحرك لا يعمل إلا إذا كان وضع عصا الفتيس في

الأوضاع المشار إليها اعلاه

بدء تحريك السيارة

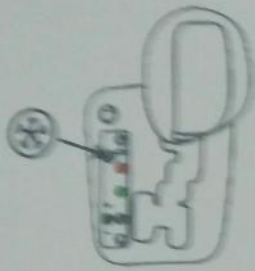
1 . بعد بدء تشغيل المحرك تأكد من الضغط تماماً بالقدم على بدال الفرامل قبل بدء تحريك عصا الفتيس

2 . حرك عصا الفتيس لوضع القيادة الذي ترغب فيه

3 . يمكنك رفع القدم تدريجياً من على بدال الفرامل لبدء تحريك السيارة الى ان ترفع القدم بالكامل من على بدال الفرامل ، و نتحكم في سرعة السيارة بالضغط على بدال البنزين

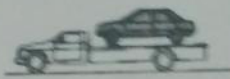
⚠ تنبيه

اثناء قيادة السيارة يمنع تحريك عصا الفتيس الى وضع الحمول لمجموعة نقل الحركة الحركه في حالة الطوارئ فقط و عند السرعات البطيئة



يتم اختيار هذا الوضع أثناء القيادة على الطرق التي قد تعرض السيارة للإنزلاق حال تكون معطاه بالثلوج ، هذا الوضع قد يقلل من انزلاق السيارة مما يحسن أداء القيادة على هذه الطرق لاختيار هذا الوضع ، عندما تكون عسا القيس على الوضع **D** اضغط على الزر الخاص بالقيادة على الطريق المنزلقه ، سيظهر على لوحة العدادات مبين **WIN** يوضح انك على وضع القيادة على الطريق المنزلقه و عند الضغط مرة اخرى على نفس المفتاح تعود لوضع القيادة الطبيعي و تختفي العلامة من على لوحة العدادات

اختار الطريقة المناسبة لنقل السيارة في حال العطل ان طريقة النقل غير المناسبة قد تعرض حمولة نقل الحركه للخطر



عشاق التيجو

تسبب

في حالة ال CVT - AT يمكن تشغيل السيارة عن طريق الدفع أو الجر ، و لكن يمكن عمل توصيلة للسيارة لتشغيل السيارة لتزوم العر

تسبب

للتأكد من عمل المحرك بأقصى كفاءة بعد إخراج السيارة لفترة كبيرة ، قم بتشغيل المحرك على سرعة الترمول حوالي 1- 2 RPM منه الحقائق قبل بدء التحرك

عشاق التيجو

المواصفات الفنية للسيارة

مواصفات السيارة

بدء و تشغيل السيارة

تعليمات التشغيل

• في حال الرغبة في زيادة قوة الدفع فإننا نقلل السرعة عن طريق تخفيف الضغط على بدال البنزين فينقل مجموعة نقل الحركة الي مستوى التمشيق الأقل و يدور المحرك بسرعة اكبر

• للحصول على افضل اداء للمحرك اثناء القيادة على المنحدرات لفترات طويلة و الضغط على بدال الفرامل لفترات طويلة , فإن مجموعة الفرامل قد تكون وصلت لدرجة حرارة عالية و ربما يؤثر ذلك علي اداؤها في حال تكرار ذلك , لتجنب ذلك يفضل ضبط عصا الفتيس على وضع L للتحكم اليدوي بالسيارة النزول للسرعة الأقل بما يناسب مع طبيعة الطريق

عشاق التيجو

عشاق التيجو

تنبيه

هذا الوضع مصمم للقيادة فقط على الطرق المنرفقة , و في حال استخدامه في القيادة في الظروف العادية فإنه قد يؤدي الي اختلاف في اداء المحرك و معدل استهلاك البنزين , رجاء التأكد من عدم تشغيله في ظروف القيادة الطبيعية

عشاق التيجو

القيادة في الطرق الموحلة و الرملية

اذا تعرضت اطارات السيارة للعوص في الطرق الموحلة او الرملية , يمكن تكرار محاولة قيادة السيارة للأمام او الخلف لتخطي هذه المشكلة حرك عصا الفتيس بين وضعي D و R اصغط على بدال البنزين تدريجياً تأكد ان عصا الفتيس على الوضع R قبل تحرك السيارة في اتجاه الامام و العكس

تحت إشارات الترمز للتشغيل عند ما يكون المحرك في وضع عدم التشغيل
د من شد فرامل اليد حتى تضمن عدم تحرك
السيارة و حدوث إصابات أو تلفيات

ب. ضغط عصا الفتيس على وضع P أو
على بدء تشغيل الموتور . لن تتمكن من
تغيير الموتور على أي وضع آخر

عشاق التيجو

عندما يعمل المحرك في وضع الحمول ، حرك
الفتيس من الوضع P أو N بعد الضغط
على الفرامل ثم تحرير فرامل اليد قبل بدء
في الاتجاه المطلوب

بدء تسخين المحرك ، المحرك في وضع
يكون سرعته أعلى في فترة التسخين
يجب الحذر عند تحريك عصا الفتيس
أو R لتجنب السرعة المفاجئة و حدوث
تلفيات

عشاق التيجو

• أثناء تحرك السيارة يمنع وضع عصا الفتيس
على وضع P أو R حتى لا يحدث تحطم
لصندوق التروس الخاص بمجموعة نقل الحركة
، هذا النوع من التحطم لا يشمل الضمان ، لا
يتم ضبط عصا الفتيس على أي من هذه الأوضاع
إلا بعد التأكد من سكون السيارة تماما و عدم
تحركها

• في حال ركن السيارة و عدم استخدامها
لفترات طويلة ، رجاء ضبط عصا الفتيس على
الوضع P و شد فرامل اليد

• في حال الاضطرار لوقوف السيارة على طريق
مائل يجب وضع عصا الفتيس على الوضع P
و شد فرملة اليد

صيانة زيت الفتيس

1. فحص مستوى الزيت

يتم اختبار زيت الفتيس في وضع الحرارة
باستخدام المقياس الخاص بذلك بعد وضع
السيارة في وضع أفقي على الطريق و مستوى
مناسب و التأكد من توفر الظروف التالية .

• ارتفاع حرارة المحرك حتى درجة حرارة التشغيل
العادية

• قيادة السيارة لمدة لا تقل عن 5 دقائق

• درجة حرارة زيت المحرك بين 50 و 80 درجة
مئوية

خطوات فحص الزيت :

1. ضع السيارة في مستوى أفقي تماما و تأكد
من شد فرامل اليد
2. شغل محرك السيارة
3. اضغط على بدال الفرامل

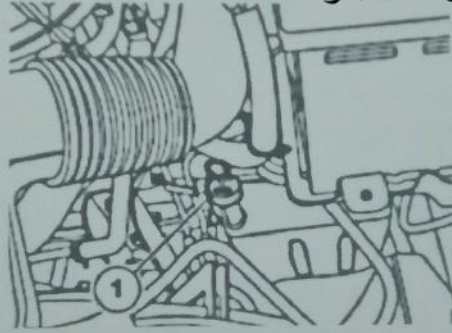
تنبيه عشاق التيجو

يجب تغيير زيت الفتيس من خلال مركز الخدمة المعتمد
اي اعطال تحدث لمجموعة نقل الحركة
نتيجة تغيير الزيت خارج مراكز الصيانة
المعتمدة قد تسبب تلف كبير لمجموعة
التروس الخاصة بمجموعة نقل الحركة و لا
يشملها الضمان من قبل الشركة

عشاق التيجو

استخدام اي زيت غير موصف قد يسبب تلف
لصندوق تروس مجموعة نقل الحركة ولا
يتحمل الضمان من شركتنا أي مسئولية نتيجة
الاستخدام زيت غير موصى به من شركتنا

عشاق التيجو



عشاق التيجو

4. حرك عصا الفتيس لجميع اوضاع الحركة المختلفة
5. حرك عصا الفتيس للوضع P
6. افتح كابوت السيارة
7. اسحب عصا مؤشر الزيت
8. نظف العصا من الزيت العالق بها
9. ضع العصا في مكانها مرة اخرى
10. اسحب العصا ثانية و اختبر مستوى الزيت على العصا و تحديد مستواه من خلال المبين الموجود على عصا المؤشر

2. تغيير زيت الفتيس

بالنسبة للسيارات الجديدة , يتم تغيير الزيت
حسب الارشادات الموضحة في كتيب الضمان
و تعليمات مراكز الخدمة المعتمدة من شركتنا

يتم استخدام الزيت الموصف من قبل شركتنا
فقط

عشاق التيجو

١. بعد ادارة مفتاح تشغيل السيارة على الوضع ON نضغط على مفتاح مثبت السرعة على الوضع ON و بالتالي ستظهر لمبة بيان تضيء بصورة منقطعة في مجموعة عدادات التابلوه توضح ان هذه الوظيفة في وضع استعداد للتشغيل

عندما تكون سرعة القيادة ٤٠ - ١٣٠ كم / ساعة اضغط على مفتاح SET- في هذه الحالة ستتحرك السيارة بسرعة ثابتة و لا تضع قدمك على بدال البنزين و ستستمر لمبة البيان الخاصة بمجموعة مثبت الحركة في التابلوه في الاضاءة بدون تقطع مما يعني ان هذه الخاصية الآن في وضع التشغيل , اما اذا استمرت اللمبة تومض على فترات متقطعة فان ذلك يعني ان الخاصية لا تعمل



عشاق التيجو

٢. في وضع مثبت السرعة اذا تم الضغط على بدال البنزين فان سرعة السيارة تزيد , و عند رفع القدم من على بدال السرعة تعود السرعة الى السرعة التي تم ضبط مثبت السرعة عليها سابقا

٣. في وضع مثبت السرعة اذا تم الضغط على بدال البنزين فان سرعة السيارة تزيد , و عند رفع القدم من على بدال السرعة و الضغط على مفتاح SET- فان السرعة تثبت على وضع جديد

٤. عند كل ضغطة بسيطة حوالي ١٢ ثاينه - على مفتاح RES+ فان السرعة تزيد بمعدل ٢ كم / ساعة , اما اذا استمر الضغط فان السرعة تتزايد بنفس المعدل و اذا اوقفنا الضغط فانها تثبت على السرعة الجديدة (لا يفضل الضغط على مفتاح RES+ لمدته طويلة مما قد يؤدي الي مخاطر من زيادة السرعة

عشاق التيجو

٥. عند كل ضغط بسيطة حوالي ١٢ ثانية - على مفتاح RES- فإن السرعة تقل بمعدل ٢ كم / ساعة ، اما اذا استمر الضغط فإن السرعة تقل بنفس المعدل و اذا اوقفنا الضغط فانها تثبت على السرعة الجديدة ، لا تستخدم هذه الخاصية بدلاً عن الفرامل و لكن استخدم بدال الفرامل حال الرغبة في تقليل سرعة السيارة

عشاق التيجو

٦. في حال بداية طبطب المفتاح على وضع مثبت السرعة فإن لمبة البيان في التابلوه تومض بصورة متقطعة ، ستقل سرعة السيارة اذا لم تكن اقل من ٤٠ كم / ساعة ، رفع القدم عن بدال الفرامل و الضغط على مفتاح RES+ لفترة اعلى من ١/٢ ثانية فإن السرعة تبدأ في الزيادة ، و عند عدم الضغط تثبت السرعة عند الوضع النهائي للضغط و تضيء لمبة البيان بصورة مستمرة غير متقطعة

٧. في حال الضغط على بدال الفرامل اثناء وضع مثبت السرعة فإن لمبة البيان ستضيء بصورة متقطعة بعدما كانت تومض بصورة مستمرة و هذا امر طبيعي ، و ستقل سرعة السيارة : في حال اذا كانت السرعة اقل من ٤٠ كم / ساعة ارفع قدمك من على بدال الفرامل و اضغط RES+ ، لا تتمكن السيارة من العمل على وضع مثبت السرعة الا بعد الضغط على بدال الفرامل و لكن يمكنك زيادة السرعة حتى تتخطى ٤٠ كم / ساعة ساعتها يمكنك التوقف عن الضغط على بدال السرعة واستخدام مفتاح RES+ ، حينها ستستمر السيارة في العمل على وضع مثبت السرعة بالسرعة الجديدة

٨. في وضع مثبت السرعة ، الضغط على بدال الفرامل يجعل لمبة البيان في التابلوه تومض و تطفئ بصورة متقطعة و تكون السيارة في وضع استعداد لتشغيل الخاصية و لكن السيارة تعمل في وضع القيادة الطبيعي

٩. في حال وجود اعطال خاصة بهذه الخاصية يجب التوجه فوراً لمركز الخدمة المعتمد

عشاق التيجو

١٠. في حال العمل بخاصية مثبت السرعة وضع الاستعداد لها فاننا يمكننا الغاء الخاصية بالضغط على مفتاح OFF

عشاق التيجو

فتحة السقف



فتح فتحة السقف اوتوماتيكياً،
تعمل فتحة السقف فقط اذا كان مفتاح إدارة
السيارة في وضع التشغيل
غطاء الحماية الداخلي يمكن تحريكه يدوياً

عشاق التيجو

تحريك مجموعة فتحة السقف،
لتشغيل المجموعة تحرك المفتاح الموضح أعلاه
في الاتجاه «SLIDE OPEN»

في هذه الحالة ستتحرك المجموعة و تفتح الفتحة
تماماً لإيقاف تحرك المجموعة أثناء حركتها يمكن
الضغط لحظياً على المفتاح في اتجاه «SLIDE
OPEN» او اتجاه «TILT UP»

لغلق المجموعة مره اخرى نضغط على المفتاح
في اتجاه «TILT UP» في هذه الحالة ستنتجه
المجموعة لاتجاه الغلق و تفلل الفتحة تماماً

لإيقاف تحرك المجموعة أثناء حركتها يمكن
الضغط لحظياً على المفتاح في اتجاه «SLIDE
OPEN» او اتجاه «TILT UP»

ملحوظة: مجموعة فتحة السقف ومجموعة
الحماية سينحركان معا في نفس الوقت

للامالة مجموعة فتحة السقف،
تعمل المجموعه فقط اذا كان مفتاح إدارة
السيارة في وضع التشغيل

للامالة لاعلي نضغط على مفتاح «TILT UP»

ستتحرك المجموعة كلياً في اتجاه الامالة الاعلي

لإيقاف تحرك المجموعة أثناء حركتها يمكن
الضغط لحظياً على المفتاح في اتجاه «SLIDE
OPEN» او اتجاه «TILT UP»

للامالة مره اخرى في الاتجاه المعاكس نضغط
على المفتاح في الاتجاه «SLIDE OPEN»
ستتحرك المجموعة كلياً في اتجاه الامالة للاتجاه
المعاكس