

2.3 "Je suis le père du métro"

10

Lire



BB p. 24

a Bekijk de tekst.

- 1 Vertaal de titel en noteer in een paar woorden waarover de tekst zal gaan.

'Ik ben de vader van de metro'. Het wie, wat en hoe over de uitvinding van de metro.

- 2 Bepaal de tekstsoort.
- een interview*

b Lees de chapeau.

- 1 Hoe heet die meneer met de baard?
- Fulgence Bienvenüe*

- 2 Waardoor is hij beroemd geworden?
- Hij heeft de Parijse metro ontworpen.*

- 3 Er is sprake van een
- rencontre imaginaire*
- . Wat betekent dat?

een denkbeeldige ontmoeting/interview: Bienvenüe leeft niet meer

c De structuur van deze tekst wordt bepaald door de vragen. Die verraden een deel van de inhoud. Lees alleen de vragen en kruis aan welke punten aan de orde komen.

futé slim, gewiekt

- ☒
- hoe het idee van de metro is ontstaan

- ☐
- een levensbeschrijving van Bienvenüe

- ☒
- het werkplan van Bienvenüe

- ☐
- de nieuwste metro, Météor, die rijdt op lijn 14

- ☒
- de problemen tijdens de bouw

- ☐
- het feest van het 100-jarig bestaan van de metro

- ☒
- het succes van de opening

d Lees het antwoord op de eerste vraag.

encombrer versperren

Hoe is Bienvenüe op het idee van de metro gekomen?

De straten waren vol met verkeer; geen ruimte voor voetgangers.

e Lees het antwoord op de volgende twee vragen van het interview. Vul de namen van de voorgangers van Bienvenüe in het schema hieronder in. Beschrijf daarachter kort hun plannen (a) en geef aan waarom deze niet doorgingen (b).

le réverbère de lantaarnpaal*étanche*

waterdicht

farfelu

gek, idioot

le poinçonnage

het kaartjes knippen

- 1
- Mazet*

- a
- treinen in de lucht aan lantaarnpalen*

- b een idioot idee

- 2
- Mareschal*

- a
- ondergrondse treinen in (heel lage) tunnels*

- b
- gevaar voor claustrofobie (gevoel opgesloten te zitten)*

- 3
- Berlier*

- a
- waterdichte tunnels, elektrische treinen, automatisch deuren openen en kaartjes knippen*

- b
- men werd het niet eens over de financiering*

f Lees de tekst helemaal uit.

la carrière

de steengroeve

craindre

vrezén

la canicule

de hitte(golf)

détrompez-vous !

vergeet het maar!

- 1 Waarom moest er hard gewerkt worden?

Het moest klaar zijn vóór de Wereldexpositie in 1900 en er waren al metro's in Londen en New York.